

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

Vihikadun ja Vihipolun katusuunnitelmaehdotukset n:o 1/22576 ja 1/22577, Vihiojan kaupunginosassa, TRE: 1896/10.03.02/2024.



Suunnitelma on kehittynyt niistä luonnoksista, joita kaavoituksen yhteydessä oli esillä, mm. lumitilat on huomioitu paremmin. Huomautamme kuitenkin, että Vihikadulla sekaliikenne olisi selkeästi parempi, ympäristön huomioiden loogisempi ja myös enemmän suunnitteluohjeen mukainen ratkaisu kuin yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän käyttö. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on Viinikan alueella harvinaisuus, pyöräilyn tapahtuessa yleensä ajoradalla tai esim. Viinikankadulla pyöräkaistoilla.

Myös pyöräkatu olisi suunnitteluohjeen mukainen ratkaisu rauhallisessa liikennenympäristössä. Kadun kautta kulkee hälytysajoneuvoliikennettä, mutta tämä ei ole ongelma: tieliikennelaissa on määritelty selkeästi, että hälytysajoneuvoille on muiden tienkäyttäjien annettava esteetön kulku.

Suunnitelman isoin ongelma on, että liittyminen Viinikankadun pyöräkaistoille tai pyöräkaistalta pyörätielle on epälooginen. Tätä yksityiskohtaa on kehitettävä. Myös pyöräkaistalta poliisiaseman pihaan kääntyminen on ratkaistava. Korkean reunakiven yli ei ole mahdollista kääntyä.

Huomautamme myös, että "kevyenliikenteen" yhteyksiä ei ole olemassa. Sen sijaan on olemassa jalankulkua ja pyöräliikennettä. Kehotamme käyttämään näitä termejä katusuunnitelmien teksteissä, jotta kaikki liikennemuodot tulevat huomioiduiksi.

Tampereella 6.5.2024

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Teemu Pääkkönen, liikenneryhmän puheenjohtaja
teemu.paakkonen@tarakka.fi

2.11.2023 lähtien TaPon virallinen nimi on Tampereen seudun polkupyöräilijät ry. Nimenmuutoksella olemme halunneet tuoda paremmin esille sen, että tavoitteenamme on pyöräilijöiden edunvalvonta koko kaupunkiseudulla.